



# COMUNE DI INVERSO PINASCA

Città Metropolitana di Torino

Piazza della Libertà n. 1

10060 Inverso Pinasca (TO)

Tel. 0121-800706 – Fax 0121-800600

P.E.C.: [comune.inverso@legalmail.it](mailto:comune.inverso@legalmail.it) Email: [comune.inverso@alpimedia.it](mailto:comune.inverso@alpimedia.it)

---

ORDINANZA N. 13/2025

DEL 06/05/2025

## ORDINANZA N. 13/2025

**OGGETTO: ORDINANZA CONTINGIBILE ED URGENTE PER REGOLAMENTAZIONE CON LIMITAZIONI DEL TRANSITO SU STRADA DI COLLEGAMENTO CON LE BORGATE MASSEILOT-PEYROT**

### IL SINDACO

**Considerata** la situazione emergenziale dovuta alla avverse condizioni metereologiche che hanno contraddistinto il territorio il 16 e 17 aprile 2025, e che hanno, tra le altre cose, determinato un importante smottamento a valle sulla viabilità comunale di collegamento con le Borgate Masseilot/Peyrot;

**Vista** l'Ordinanza Sindacale n. 6 del 17/04/2025 ad oggetto “APERTURA COC PER EMERGENZA ATMOSFERICA”;

**Vista** l'Ordinanza Sindacale n. 7 del 17/04/2025 ad oggetto “ORDINANZA CONTINGIBILE ED URGENTE – PRECETTAZIONE DITTE – COC INVERSO PINASCA”;

**Considerato** che la viabilità di collegamento con le Borgate Masseilot/Peyrot, contraddistinta dallo smottamento di cui sopra, conduce ad abitazioni di cittadini residenti nel Comune di Inverso Pinasca;

**Dato atto** delle attività di messa in sicurezza della viabilità in argomento e dell'intervento provvisorio atto a garantire l'ampliamento del sedime stradale a monte, attuato in somma urgenza avvalendosi di una delle ditte precettate dal Sindaco con Ordinanza n. 7/2025 e finalizzato a garantire l'accesso alle proprie abitazioni dei cittadini residenti;

**Considerati** il perdurare di una situazione metereologica incerta e la provvisorietà delle opere di somma urgenza attuate per garantire il transito sulla viabilità in argomento;

**Dato atto** che la transitabilità della strada comunale allo stato dell'arte non può essere garantita alle condizioni di normale utilizzo e che **si rende necessario a tutela della pubblica incolumità porre delle limitazioni sia in merito alla transitabilità che alla portata massima del sedime viario**;

**Ritenuto** pertanto di dover attivare, per la suddetta viabilità pubblica, le procedure di prevenzione e protezione nonché garantire la pubblica e privata incolumità;

**Considerato** che, per i motivi sopra espressi, sulla viabilità in argomento risulta necessario imporre una **percorribilità a senso unico alternato (nel tratto di strada interessato dallo smottamento)** con mezzi di **portata massima pari a 3,5 tonnellate**, nelle more di indagini di portata più approfondita e di interventi di più ampia portata ed impegno economico che consentano di ripristinare le normali condizioni di sicurezza;

**Visti** l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 5 del D.L.gs. 30 aprile 1992, n. 285 'Nuovo Codice della Strada' in materia di competenza sui provvedimenti per la regolamentazione della circolazione;

**Visto** l'art. 7 comma 4 e l'art. 6 comma 4 lettera a) del D. L.gs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. il quale stabilisce che l'Ente Proprietario della strada può, con propria ordinanza disporre, per il tempo strettamente necessario, la sospensione della circolazione di tutte o di alcune categorie di utenti per motivi di incolumità pubblica ovvero per urgenti e improrogabili motivi attinenti alla tutela del patrimonio stradale o ad esigenze di carattere tecnico;

**Visti** gli artt. 110 e 114 del D.P.R. 495 del 16 dicembre 1992 'Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada';

**Visto** il Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n.267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";

**Visto** il decreto Ministero dell'Interno 05.08.2008 che definisce l'incolumità pubblica "l'integrità fisica della popolazione" e sicurezza urbana "un bene pubblico da tutelare attraverso attività poste a difesa, nell'ambito delle comunità locali, del rispetto delle norme che regolano la vita civile, per migliorare le condizioni di vivibilità nei centri urbani, la convivenza civile e la coesione sociale";

**Dato atto** che con PEC in data odierna è stata effettuata alla Prefettura di Torino la comunicazione preventiva prevista dall'art. 54, comma 4, del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267,

## ORDINA

**che la circolazione sulla viabilità pubblica che conduce alle Borgate Masseilot/Peyrot - avvenga con le SEGUENTI LIMITAZIONI:**

- 1) **TRANSITO a SENSO UNICO ALTERNATO (in corrispondenza dello smottamento);**
- 2) **TRANSITO con MEZZI di PESO MASSIMO PARI A 3,5 TONNELLATE.**

## DEMANDA

al personale di Vigilanza di questo Ente ed alle Forze dell'Ordine di vigilare in ordine alla corretta esecuzione del presente provvedimento;

## AVVERTE

- **che l'inosservanza alla presente ordinanza comporterà la denuncia dei trasgressori alla competente autorità giudiziaria ai sensi dell'art. 650 del codice penale;**
- che il responsabile del procedimento è l'Arch. Milka Filippone presso l'Ufficio Tecnico Comunale sito in P.zza della Libertà n. 1 – Inverso Pinasca;

## COMUNICA

che avverso il presente provvedimento sono possibili:

- il ricorso gerarchico al Prefetto di Torino nel termine di trenta giorni dalla notificazione o pubblicazione (art.2 del D.P.R. 24/11/1971 n° 1199);
- il ricorso al T.A.R. del Piemonte nel termine di 60 giorni dalla notificazione o pubblicazione (art.2 legge 1034/1971);
- il ricorso straordinario al Presidente della Repubblica nel termine di 120 giorni dalla notificazione o pubblicazione (art.8 D.P.R. 1199/1971);

## DISPONE

- la pubblica affissione della presente all'Albo pretorio on-line, sul sito <http://www.comune.inversopinasca.to.it> e nei pressi dell'immobile oggetto della presente Ordinanza;
- la trasmissione della presente, per conoscenza e per gli adempimenti di competenza:
  - al Prefetto di Torino;
  - al Comando dei Carabinieri – Stazione di Villar Perosa;
  - all'Ufficio Tecnico del Comune di Inverso Pinasca.

Inverso Pinasca, lì 06.05.2025

**IL SINDACO  
BOUNOUS Luciano**  
*(doc. firmato digitalmente)*