



## ORDINANZA DEL DIRIGENTE DEL SERVIZIO VIABILITA' 2

N.208-16735/2018

**S.P. n° 166 della Val Chisone alla progr. Km 12+890.**

Sospensione temporanea della circolazione.

### IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Premesso che:

- Il Comune di Inverso Pinasca deve eseguire i lavori realizzazione di opere manutentive presso il nodo idraulico di Fleccia su Comba Marquetta, alla progr. Km 12+890 Strada Provinciale n° 166 della Val Chisone;
- la ditta COSTRADE Srl con sede in Regione Paschere 33, Saluzzo (CN), è l'impresa esecutrice dei lavori;
- la Città Metropolitana di Torino ha autorizzato i lavori con nulla osta prot. n° 72110 del 13/06/2018, pratica n° 100239;
- Vista la particolare ristrettezza della sede stradale, il tipo di intervento occupa l'intera sede viabile con i relativi mezzi d'opera;
- che il tratto della Strada Provinciale n. 166 della Val Chisone dalla progr. Km. 12+554 alla progr. Km. 16+800 dispone di percorso alternativo rispettivamente sulla S.P. n. 23 del Sestriere var.2 e sulla S.P. n. 169 della Val Germanasca e su strade comunali con segnalazione presso la Km. 12+554, incrocio con S.P. n. 23 del Sestriere var.2, con deviazione sulla medesima e presso la Km 16+800 incrocio con la S.P. n. 169 della Val Germanasca, con deviazione sulla medesima;
- Il Comune di Inverso Pinasca con nota Ns. prot. n. 80180 del 07/07/2018 ha richiesto la chiusura del tratto stradale, con deviazione su percorso alternativo, oltre all'istituzione dell'area a cantiere sulla Strada Provinciale n. 166 della Val Chisone al Km 12+890 per il periodo compreso dal giorno 09/07/2018 ed il giorno 13/07/2018;

Atteso che:

- la ditta COSTRADE Srl con sede in Regione Paschere 33, Saluzzo (CN), rimarrà responsabile del mantenimento in esercizio per i tratti stradali a servizio dei frontisti e privati residenti garantendo la riapertura al traffico in condizioni di sicurezza

Ciò premesso e considerato, si rende necessario provvedere, al fine di garantire la sicurezza della circolazione, alla chiusura al transito della S.P. n. 166 della Val Chisone dalla progr. Km. 12+554 (rotatoria tra S.P. n° 166 e S.P. n° 23var2- B.ta Fleccia) alla progr. Km. 16+800 (rotatoria tra S.P. n° 166 e S.P. n° 169 – Ponte di Pomaretto) per tutte le categorie di utenti, eccetto residenti, utenti di sedi istituzionali, attività commerciali e artigianali, con deviazione del transito su percorso alternativo, oltre all'individuazione dell'area a cantiere dalla progr. Km. 12+890 per il periodo compreso tra il giorno 09/07/2018 ed il giorno 13/07/2018 e comunque non oltre il termine dei lavori sopracitati.

Visto il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante



“disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”;

Visto il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 4 marzo 2013, recante “i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;

Dato atto che il responsabile dell’istruttoria del presente provvedimento è il Responsabile Unità Operativa 4 geom. Gianni NEVACHE;

Visto l’art. 5 comma 3 e l’art. 6 comma 5 del D.L.gs. 30 aprile 1992, n. 285 in materia di competenza sui provvedimenti per la regolamentazione della circolazione;

Vista la deliberazione della Giunta Provinciale n. 767-117680 del 1 luglio 2003 che disciplina la competenza per l’adozione delle ordinanze per la regolamentazione della circolazione stradale ai sensi della vigente normativa (art. 107 del T.u. delle Leggi sull’ordinamento degli Enti Locali ex D.L.gs. 18 agosto 2000, n. 267, artt. 16 e 17 D.L.gs. 30 marzo 2001, n. 165);

Visto l’art. 1 comma 16 della Legge 7 aprile 2014 n. 56, il quale dispone che dal 1° gennaio 2015 le città metropolitane subentrano alle province omonime e succedono ad esse in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercitano le funzioni, nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno;

### ORDINA

la sospensione della circolazione mediante la chiusura al transito per tutte le categorie di utenti, eccetto residenti, utenti di sedi istituzionali, attività commerciali e artigianali, del tratto di S.P. n° 166 della Val Chisone dalla progr. Km. 12+554 alla progr. Km. 16+800, con deviazione del transito su percorso alternativo oltre all’individuazione dell’area a cantiere al Km 12+860, per il periodo compreso tra il giorno 09/07/2018 ed il giorno 13/07/2018 e comunque non oltre il termine dei lavori sopracitati.

Si dovrà, con apposita cartellonistica, presegnalare la chiusura stradale, del percorso alternativo con segnalazione presso la Km. 12+554, incrocio con S.P. n. 23 del Sestriere var.2, con deviazione sulla medesima e presso la Km 16+800 incrocio con la S.P. n. 169 della Val Germanasca, con deviazione sulla medesima, oltre al mantenimento in esercizio per i tratti stradali a servizio dei frontisti e privati residenti garantendone la riapertura al traffico in condizioni di sicurezza.

- Il Comune di Inverso Pinasca;
- L’impresa esecutrice: COSTRADE Srl con sede in Regione Paschere 33, Saluzzo (CN) (tel. 0175 271002);
- Direttore dei Lavori e C.S.E.: ing. Bartolomeo VISCONTI (tel. 0110262900);
- Direttore di cantiere: Sig. Roberto DE MARIA ( tel. 3356424429);

nell’ambito del cantiere fisso oggetto della presente ordinanza applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle infrastrutture e trasporti del 10 luglio 2002 “Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo” ed adottano, almeno, i criteri minimi di sicurezza previsti dall’Allegato I D.M. 4 marzo 2013 dandone evidenza nei documenti della sicurezza di cui agli artt. 17, 26, 96 e



100 del D.Lgs. n. 81/2008 attuando nel contempo le disposizioni di cui all'art. 4 del D.M. 4 marzo 2013, in particolare, adoperandosi affinché i lavoratori delle imprese esecutrici ed affidatarie abbiano ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 4 marzo 2013.

I soggetti avanti indicati rimarranno responsabili del mantenimento in esercizio dei tratti stradali per tutta la durata dei lavori, inoltre la riapertura al transito dei tratti ultimati potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità oltre al ripristino della segnaletica verticale ed orizzontale eventualmente rimossa oltre alla posa in opera ed il mantenimento in efficienza della segnaletica, diurna e notturna, prescritta ai sensi dell'art. 21 del D.L.gs. 285/1992 e s.m.i. degli artt. 30-31-32-33-34-35-36-40-41-42-43 del D.P.R. n.495/1992 e s.m.i., nonché dei cartelli preventivi di informazione agli utenti mantenendo sollevato ed indenne la Città Metropolitana di Torino da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o non perfetta efficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa.

La presente ordinanza viene resa nota al pubblico mediante l'installazione della segnaletica prescritta dagli artt. 5 comma 3 e 6 comma 5 del D.L.gs. 30 aprile 1992 e dagli artt. 116 - 122 del D.P.R. 195/92 e pubblicazione all'Albo Pretorio della Città Metropolitana di Torino.

**Torino, 04/07/2018**

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO VIABILITA' 2**

*Ing. Matteo TIZZANI*

*GN/gn*